

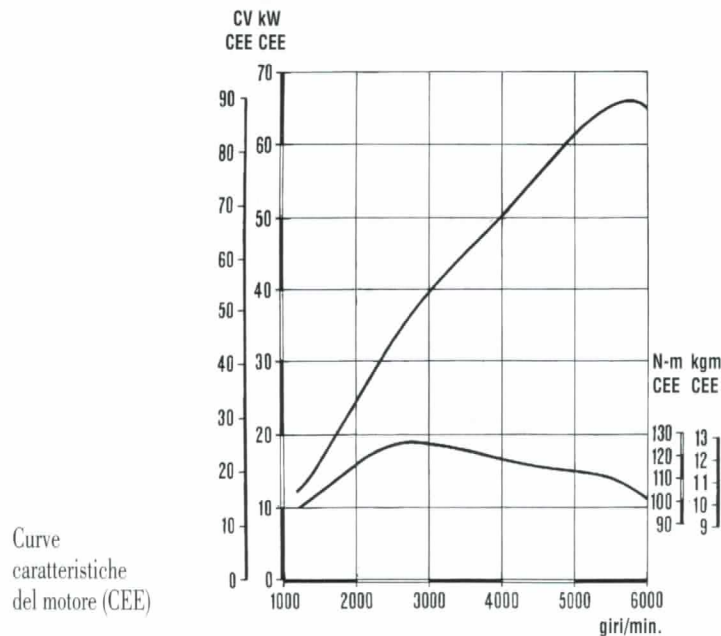
LANCIA DEDRA SW 1.6 LE/LS

SCHEMA TECNICA

MOTORE

Caratteristiche

N. cilindri, posizione	4 in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi	Otto-4
Diametro x corsa	86,4 x 67,4 mm
Cilindrata	1581 cm ³
Rapporto di compressione	9,5:1
Potenza max CEE	90 CV (66 kW)
Regime potenza max	5750 giri/min
Coppia max CEE	13 kgm (127 Nm)
Regime di coppia max	2750 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb; numero ottano (RON) minimo 95



Costruzione

Denominazione	159B9.000
Basamento	in ghisa
Interasse cilindri	93-96-93 mm
Supporti albero motore	5
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Albero distribuzione	1 ACT
Comando distribuzione	a cinghia dentata
Fasatura distribuzione:	
- aspirazione { inizio	6° prima del PMS
{ fine	46° dopo il PMI
- scarico { inizio	47° prima del PMI
{ fine	7° dopo il PMS

Accensione

Tipo	elettronica, statica integrata con l'iniezione
Ordine di accensione	1-3-4-2
Candele	{ Champion RC7YCC { Lancia 7GYSSR

Alimentazione

Pompa benzina	elettrica immersa
Iniezione	elettronica Multipoint integrata con l'accensione
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta

Lubrificazione

Tipo	forzata con pompa ad ingranaggi
Filtro aria	a cartuccia con portata totale

Raffreddamento

Tipo	ad acqua, pressurizzato con pompa radiatore e serbatoio supplementare di espansione
Regolazione	con termostato
Ventilatore	elettrico, con inserzione regolata da interruttore termostatico sul radiatore

Controllo emissioni	con convertitore catalitico trivalente, sonda lambda ed impianto recupero vapori carburante
---------------------------	---

TRASMISSIONE

Trazione	anteriore
Frizione	monodisco, a secco
Dimensioni anello d'attrito ($\varnothing_e \times \varnothing_f$)	190 x 134 mm (senza amianto)

Rapporti di trasmissione

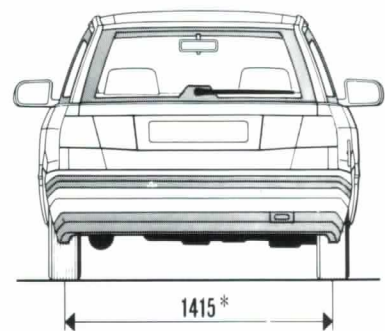
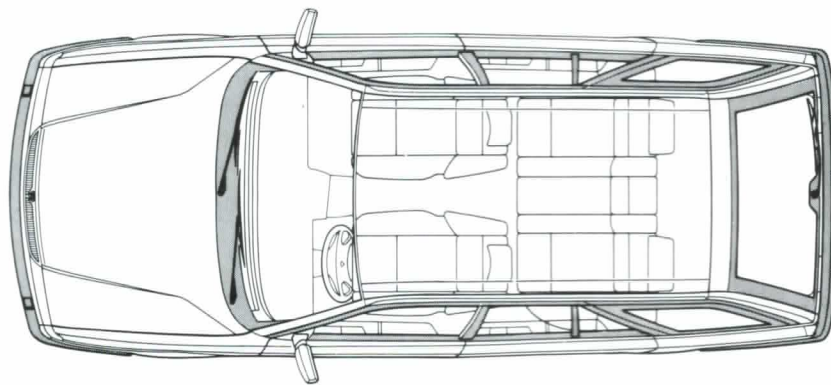
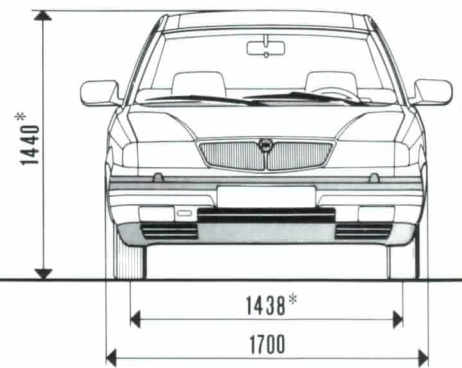
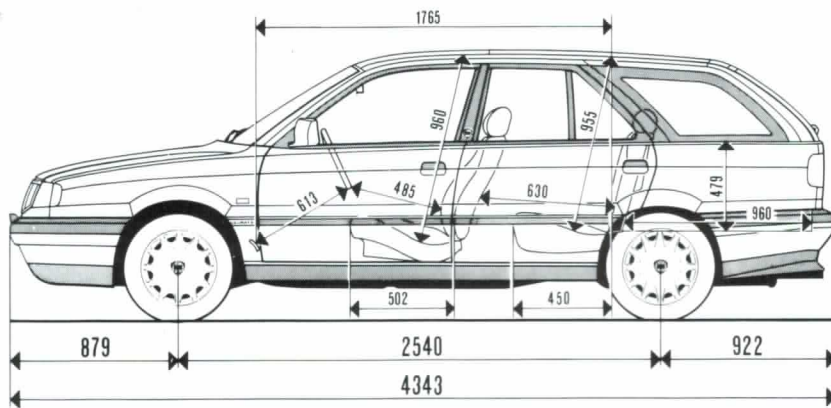
Cambio	
I	3,909:1
II	2,238:1
III	1,440:1
IV	1,029:1
V	0,872:1
RM	3,909:1
Coppia cilindrica	3,353:1 (17/57)

AUTOTELAIO

Impianto frenante	freni anteriori a disco con pinza flottante, posteriori (*) a tamburo con dispositivo micrometrico (e termoclip) per il recupero automatico del giuoco. Comando doppio circuito idraulico incrociato con servofreno a depressione e correttore di frenata sulle ruote posteriori. A richiesta impianto antibloccaggio ruote (ABS). (* A disco con pinza flottante, per impianto ABS.
-------------------------	---

Dischi anteriori:	
- diametro	240 mm
- area pattini d'attrito	31 x 4 = 124 cm ² (senza amianto)
Area d'attrito.....	1094 cm ²
Tamburi posteriori:	
- diametro	180 mm
- guarnizioni: largh. x lungh.	30 x 145 mm (senza amianto)
- area guarnizioni	174 cm ²
- area d'attrito	340 cm ²
Freno di stazionamento	sulle ganasce dei freni posteriori, con comando meccanico

Sospensione anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, montanti telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Ammortizzatori	idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
Flessibilità alla ruota	0,60 mm/kg
Scuotimento ruota { superiore	80 mm
{ inferiore.....	84 mm



Capacità bagagliaio (VDA): 448/803 ÷ 1338 dm³

* a vettura scarica

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione -0°05' ÷ 55'
- incidenza +1°10' ÷ +2°10'
- convergenza +1 ÷ -1 mm

Sospensione posteriore

- Ammortizzatori a ruote indipendenti a bracci tirati ancorati ad un telaino ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice idraulica, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
- Flessibilità alla ruota 0,55 mm/kg
- Scuotimento ruota { superiore 80 mm
- inferiore 115 mm

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione -1°15' ÷ -1°45'
- convergenza 0,5 ± 2 mm

Sterzo

- Piantone a cremagliera, con idroguida snodato, ad assorbimento di energia con sistema di regolazione angolare
- Diametro di sterzata 10,3 m
- N. giri volante (per sterzata totale) ~ 3

Ruote

- Cerchi in acciaio stampato 5,5 J x 14" H (in lega su versione LS)
- Pneumatici 175/65 TR 14 (185/60 HR 14 su versione LS)

Pressione di gonfiaggio pneumatici:

- anteriori { a medio carico 2,2 bar
- a pieno carico 2,4 bar
- posteriori { a medio carico 2,2 bar
- a pieno carico 2,4 bar

Ruota di scorta:

- cerchio 4,00 B - 14H
- pneumatico 105/70 R14
- pressione gonfiaggio 4,2 bar
- velocità max consentita 80 km/h

PESI

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore (con regolatore di tensione elettronico incorporato)	65 A (90 A con climatizzatore)
Motorino d'avviamento	0,9 kW
Batteria	60 Ah (senza manutenzione)

Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta, utensili ed accessori)	1180 kg
Ripartizione { anteriore	57,1%
{ posteriore	42,9%

Peso max ammesso

- anteriore	950 kg
- posteriore	950 kg
- totale	1680 kg
- portata max utile	500 kg

Peso max rimorchiabile 1200 kg

N. posti 5

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	175 (in IV marcia)
Pendenza max (superabile a pieno carico)	36%
Velocità con motore a 1000 giri/min in V ^a	35,4 km/h
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE	13,11
{ kg/kW-CEE	17,87

Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	13,3 sec.
- 0 ÷ 1000 m	34,6 sec.

Ripresa da 60 km/h in V^a marcia

(2 persone + 20 kg): sui 1000 m	36,4 sec.
---------------------------------------	-----------

Consumi convenzionali (litri/100 km)

- a 90 km/h	5,9
- a 120 km/h	7,7
- ciclo urbano	10
- media ECE	7,9

RIFORMIMENTI

	dm ³ (l)	kg
Serbatoio carburante,	60	-
compresa una riserva di	5÷8	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento, liquido	6,6	-
Coppa motore e filtro, olio	3,75	3,35
Capacità totale coppa, filtro e tubazione, olio	4,25	3,80
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio	2	1,8
Scatola sterzo servoguida	0,75	-
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori, liquido.....	0,405 (0,46 con ABS)	-
Recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto	4,8	-

